

La tecnologia digital es desplega a través de la xarxa viària local a la província de Barcelona

Redacció

Una carretera és, en principi, una infraestructura viària pensada per a la circulació de tot tipus vehicles. Però pot ser alguna cosa més, com veurem en aquest reportatge. A Catalunya hi ha carreteres de titularitat estatal, de titularitat autonòmica i de titularitat local. En aquest darrer cas, són les diputacions provincials les que les gestionen. A la província de Barcelona, per exemple, **la Diputació és titular de la gestió de 1.585 km de carreteres locals, per les quals circulen diàriament gairebé 4 milions de vehicles i més de 750.000 persones.**

La nova aposta per aquestes infraestructures és que, a més de ser vies de comunicació segures i de qualitat per a tot tipus de vehicles, siguin també canals pel transport de les noves tecnologies que han permès l'accés a Internet en banda ampla d'alta qualitat i velocitat de connexió, a tots els habitants del territori.

És evident que les necessitats actuals de comunicació ja no tenen només a veure amb el transport de les persones, sinó que hi ha una demanda creixent en el conjunt de la societat, de transport de dades i informació motivada per la incorporació a les nostres vides de les noves tecnologies sorgides de l'era digital. Facilitar aquestes connexions a les persones que viuen a qualsevol lloc del territori ha estat una de les principals apostes de la Diputació de Barcelona en aquest mandat que ara s'acaba, d'acord amb el que marca l'Agenda digital europea per al 2020.

Guiats per aquest objectiu, **aquest 2018 s'ha completat una primera fase de desplegament de canalitzacions per fibra òptica a través de la xarxa local de carreteres**, que ha de servir per proveir d'accés a Internet de banda ampla a aquells punts del territori on aquesta encara no arriba a través dels operadors privats. Les canalitzacions per a fibra òptica s'incorporen així a les cunetes de formigó de les carreteres de la xarxa local, fet que suposa nombrosos avantatges per al seu manteniment i seguretat. Així, els tritubs per on es col·loca després la fibra òptica queden totalment protegits davant d'inclemències meteorològiques o incendis forestals.

Aquesta nova tecnologia incorporada a les carreteres locals facilita també poder millorar la seva gestió, ja que permet donar informació sobre el seu estat als usuaris o fer càlculs d'intensitat dels vehicles que hi circulen en temps real.

252 km de canalitzacions i 55 municipis beneficiats

L'Agenda Digital Europea (ADE), l'instrument que impulsa l'economia europea a partir del mercat únic digital, marca com a objectiu que abans del 2020, el 100% de la població europea tingui accés a Internet de banda ampla (més de 30 Mbps) i que el 50% de les llars tinguin un accés superior a 100 Mbps. En aquesta primera fase del desplegament, feta durant el 2018, la Diputació de Barcelona ha construït canalitzacions per fibra òptica **al llarg de 252 km de la seva xarxa local de carreteres, amb una inversió de prop de 19 milions d'euros.** Això ha fet possible que 55 municipis de la demarcació, amb un total de 178.540 habitants, puguin tenir accés a Internet de banda ampla.

L'ADE commina a canalitzar inversió pública en zones de baixa densitat de població poc atractives pels operadors privats, fomentar la competència quan només hi hagi un sol operador i a no actuar en

aquelles zones on existeixi competència entre operadors. Per aconseguir aquests objectius, la Diputació de Barcelona ha dissenyat un programa que aprofita els projectes ja planificats com a obra de conservació i millora de la seguretat de les carreteres per incorporar-hi la infraestructura que permeti el pas de fibra òptica dins la cuneta de formigó.

La gestió de la nova xarxa anirà a càrrec del Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació de la Generalitat de Catalunya (CTTI), segons l'acord signat entre aquesta entitat autonòmica i la Diputació barcelonina. Així, la Diputació serà la titular de la infraestructura destinada al pas de la fibra òptica i el CTTI instal·larà i gestionarà el cablejat de fibra òptica pública a tota la xarxa i també n'assumirà els costos de manteniment. El conveni també contempla la creació d'una comissió estratègica i una tècnica per al seu seguiment, així com fer un balanç anual de les despeses i ingressos d'explotació de la xarxa.